A:

**Terminale GNL Adriatico S.r.l.**

Via Santa Radegonda 8

20121 – Milano

(il “**Gestore**”)

**Re.: Contratto di Capacità datato MM GG, ANNO** (“**Contratto per la Capacità**”) **– Slot di discarica MESE GIORNO (h XX:XX CET) – GIORNO (h XX:XX CET), ANNO** (“**Slot di Discarica**”)

Con riferimento al Contratto per la Capacità qui incorporato e integralmente richiamato e allo Slot di Discarica, **NOME DELLA SOCIETA’** (“**Nome della Società**” o “**Utente**”), nelle sue facoltà di Utente ai sensi del Codice di Rigassificazione (come definito di seguito), concorda con il Gestore i termini e le condizioni del Servizio di Slot Supplementare (come di seguito definito) di cui alla presente lettera (“**Lettera**”).

**Premesse**

* Le dimensioni degli Slot di Discarica non sempre coincidono con la disponibilità delle Navi Metaniere sul mercato del GNL; pertanto, al fine di ottimizzarne l'utilizzo il Gestore offre il Servizio di Slot Supplementare (come di seguito definito);
* Come disposto nel Codice di Rigassificazione, verificato dalla Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (“**ARERA**”) il 12 maggio 2011, con delibera ARG/gas 57/11 ai sensi dell’articolo 24 paragrafo 5 del Decreto Legislativo n. 164 del 23 maggio 2000 e di seguito aggiornato di volta in volta (il “**Codice di Rigassificazione**”), e al fine di ottimizzare l’utilizzo dello Slot di Discarica e della capacità di rigassificazione associata (i.e: XXX,000 mcl), **NOME DELLA SOCIETA’** in data [GG/MM/AAAA] ha sottoposto al Gestore una Richiesta di Slot Supplementare al fine di fornire il volume di GNL totale previsto, attraverso due navi metaniere consecutive, in due slot di discarica consecutivi (i.e. prima discarica pari a XXX,000 mcl e seconda discarica pari a XXX,000 mcl) piuttosto che con una singola nave metaniera, durante lo Slot di Discarica;
* Il Gestore ha confermato la sua disponibilità a fornire il suddetto servizio relativamente allo Slot di Discarica (il “**Servizio di Slot Supplementare**”), soggetto a specifiche condizioni come indicato in questa Lettera e cui l’Utente deve sottostare; e
* Il Gestore ha accuratamente illustrato alla **NOME DELLA SOCIETA’**, e quest’ultima ha debitamente preso in considerazione e concordato, le condizioni logistiche ed operative, i requisiti e gli obblighi addizionali relativi al Servizio di Slot Supplementare, in accordo alle disposizioni del Codice di Rigassificazione e di questa stessa Lettera, come disposto sotto.

**Ora, quindi**, in considerazione di quanto sopra premesso (e che ne costituisce parte integrante) la **NOME DELLA SOCIETA’** ed il Gestore riconoscono e convengono quanto segue:

1. salvo quanto espressamente diversamente definito, i termini in maiuscolo utilizzati nel presente Lettera hanno il significato ad essi attribuito nel Contratto di Capacità e nel Codice di Rigassificazione.
2. All’interno della durata dello Slot di Discarica, **NOME DELLA SOCIETA’**, al fine di usufruire del Servizio di Slot Supplementare, dovrà procurare due Navi Metaniere per arrivare, ormeggiare, scaricare e lasciare l'ormeggio per un volume di GNL complessivo pari a quello indicato nella richiesta di Servizio di Slot Supplementare, tale volume di GNL è suddiviso come segue:
   1. Prima Nave Metaniera: XXX,000 mcl (Nome della nave metaniera) nello slot gg/mm/aaaa – gg/mm/aaaa;
   2. Seconda Nave Metaniera: XXX,000 mcl (Nome della nave metaniera) nello slot gg/mm/aaaa – gg/mm/aaaa;
3. **NOME DELLA SOCIETA’**, dovrà assicurarsi affinché ciascuna Nave Metaniera arrivi, sia pronta per l'ormeggio al Terminale e per la discarica, ed emetta il proprio Avviso di Prontezza entro il Cancello di Accettazione assegnato, vale a dire:
   1. Cancello di Accettazione della prima Nave Metaniera: XX:XX ore a partire da Mese, GG, AAAA – h am/pm CET;
   2. Cancello di Accettazione della seconda Nave Metaniera: XX:XX ore a partire da Mese, GG, AAAA – h am/pm CET;

Fino all'emissione dell'Avviso di Partenza da parte dell'Utente, l'ETA per ciascuna delle Navi Metaniere sarà considerato pari a XXX ore dopo l'inizio del relativo Cancello di Accettazione. L'Utente dovrà dare, o far sì che l'Armatore o il comandante delle Navi metaniere diano al Gestore, tramite fax o e-mail, un avviso di qualsiasi modifica prevista a tale ETA, non appena ragionevolmente possibile.

**NOME DELLA SOCIETA’** è consapevole e concorda espressamente: **(i)** di consentire la gestione di ciascuna delle due Navi Metaniere all'interno del proprio Slot di Discarica. La durata massima di ciascun Cancello di Accettazione dovrà essere pari a XX:XX ore, con un intervallo di tempo tecnico compreso tra 6 e 8 ore tra il disormeggio della prima Nave Metaniera e l'ormeggio della seconda Nave Metaniera, necessario allo scongelamento dei bracci di carico; **(ii)** che l'effettivo inizio del Cancello di Accettazione della seconda Nave Metaniera potrà essere posticipato in conseguenza di eventuali ritardi relativi alla prima Nave Metaniera, al suo arrivo, ormeggio, discarica o partenza, e in nessun caso il Gestore potrà essere considerato responsabile per tale ritardo, comprese le eventuali controstallie della seconda nave metaniera.

1. L'Utente sarà tenuto a corrispondere al Gestore il Corrispettivo *Cqs* ai sensi del Contratto di Capacità e del Codice di Rigassificazione e per il Servizio di Slot Supplementare fornito dal Gestore, l'Utente dovrà corrispondere al Gestore il Corrispettivo del Servizio di Slot Supplementare (CSSlot) ai sensi dell'articolo III.8.1 del Codice di Rigassificazione e come pubblicato sul Sistema di Comunicazione Elettronico. L'Utente dovrà corrispondere, oltre al CSSlot, i Corrispettivi per i Servizi Marittimi (ai sensi del par. III. Art. 8.7 del Codice di Rigassificazione) per ciascuno degli ormeggi oggetto del Servizio Slot Supplementare, così come pubblicato sul Sistema di Comunicazione Elettronico
2. **NOME DELLA SOCIETA’** dovrà indennizzare e manlevare il Gestore da qualsiasi costo, perdita, danno, reclamo e/o spesa di qualsiasi tipo (quali, ma non limitatamente a, Controstallie) sostenuti dal Gestore correlati o derivanti da qualsiasi violazione degli obblighi di **NOME DELLA SOCIETA’** ai sensi della presente Lettera.
3. Salvo espressamente modificati dalla presente Lettera in relazione alla fornitura del Servizio di Slot Supplementare, continueranno ad applicarsi i termini e le condizioni del Contratto di Capacità, nonché quelli del Codice di Rigassificazione a cui il Contratto di Capacità fa riferimento (es. Corrispettivo Cqs, Sanzioni da applicarsi in caso di ritardi ai sensi degli articoli IV.3.4 e IV.3.6 del Codice di Rigassificazione, ecc.). In aggiunta a quanto sopra, ai sensi della presente Lettera ed in relazione all'erogazione del Servizio di Slot Supplementare, in caso di Avviso di Prontezza inviato dall'Utente oltre il Cancello di Accettazione e conseguente ritardo nell'operazione di Discarica, l'Utente dovrà corrispondere al Gestore una penale aggiuntiva per ogni ora di ritardo pari a 3250 $/h.
4. Il servizio di Slot Supplementare non è da considerarsi un servizio interrompibile. Una volta che le Parti avranno sottoscritto la presente Lettera, ciascuno degli slot definiti a partire dallo slot iniziale, verrà considerato al pari di ogni altri slot e il Gestore provvederà di conseguenza alla programmazione, come previsto agli articoli II.3.3; II.3.5; II.3.6; III.6.1; III.7 a seconda dei casi.
5. La presente Lettera sarà gestita e interpretata in conformità con le leggi della Repubblica Italiana, in caso di controversia relativa alla validità/applicabilità della presente Lettera e/o del Servizio di Slot Supplementare sarà competente la sede indicata nel Contratto di Capacità, avrà giurisdizione esclusiva.

[LUOGO E DATA]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**NOME DELLA SOCIETA’**

Per accettazione:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Terminale GNL Adriatico S.r.l.