

# Open

Energy players  
today and  
tomorrow

# Season

# 2024

## Catalogo

Capacità disponibile



# Indice dei Contenuti

1. Capacità di rigassificazione offerta	3
2. Capacità Disponibile	4
3. Scostamenti in eccesso	5

# 1. Capacità di rigassificazione offerta

Questo documento contiene una descrizione della Capacità offerta per l'allocazione (i.e. **Capacità Disponibile**) da Adriatic LNG nella Fase Vincolante della procedura di Open Season 2024.

- Tipo di Capacità: tutta la Capacità Disponibile Offerta è capacità regolata «*Third Party Access*»
- Periodo di riferimento: Capacità Disponibile nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2029 e il 31 dicembre 2049
- Volumi di Capacità: non è prevista l'applicazione di soglie minime di Capacità
- Fattore di conversione del volume da liquido a gas: 611

Si rimanda al Regolamento Applicativo d'Asta e al Codice di Rigassificazione per quanto relativo alle modalità di allocazione e alla gestione della capacità di rigassificazione.

Ove non diversamente definiti, i termini in maiuscolo hanno il significato previsto dal Codice di Rigassificazione e dal Regolamento applicativo d'Asta per l'allocazione annuale.

## 2.a Capacità Disponibile su base ANNUALE

Adriatic LNG propone la Capacità offerta per l'allocazione (i.e. Capacità Disponibile) nella Fase Vincolante della procedura di Open Season 2024.

💧 La Capacità dei 2° e/o 3° trimestre di ogni anno può essere soggetta a riduzioni in ragione di attività manutentive pianificate debitamente notificate in anticipo ai sensi di quanto previsto al comma 4 dell'articolo 3 del Capitolo II del Codice di Rigassificazione.

💧 In fase di Programmazione Annuale la Capacità Disponibile allocata potrà essere declinata in Slot di Discarica con quantitativi da 65.000 m3liq a 217.000 m3liq.

Periodo	Massima capacità disponibile complessiva - Mld SMC/anno
Gennaio 2025 - Dicembre 2028	0,000
Gennaio - Dicembre 2029	0,228
Gennaio 2030 - Dicembre 2031	0,648
Gennaio - Dicembre 2032	0,228
Gennaio - Dicembre 2033	0,648
Gennaio - Dicembre 2034	1,176
Gennaio - Dicembre 2035	8,093
Gennaio - Dicembre 2036	7,388
Gennaio 2037 - Dicembre 2038	8,093
Gennaio - Dicembre 2039	7,388
Gennaio 2040 - Dicembre 2042	8,093
Gennaio - Dicembre 2043	8,580
Gennaio 2044 - Dicembre 2045	9,000
Gennaio 2046 - Dicembre 2046	9,080
Gennaio 2047 - Dicembre 2049	9,500

# 3.a Scostamenti in eccesso

## Volume di GNL contrattuale/programmato/scaricato -Scostamento positivo

Per massimizzare l'utilizzo della Capacità Disponibile agli Utenti Continuativi può essere concesso di volta in volta da parte del Gestore uno scostamento in aumento del volume di GNL sottoscritto\* alle seguenti condizioni:

### 1) Scostamenti preventivati e tempistiche per la richiesta:

1.1) **Scostamento 10%:** Scostamento sino al 10 (dieci) % del volume di GNL sottoscritto o programmato durante la Programmazione Annuale ai sensi del Codice di Rigassificazione II.3.2, per singolo Slot. Per chiarezza, lo Scostamento 10% dovrà essere richiesto dall'Utente nella finestra temporale dal mese M-1 e al più tardi entro il quinto (5) Giorno Lavorativo che precede l'inizio dello Slot di Scarica.

1.2) **Scostamento extra:** Scostamento oltre il 10 (dieci) % del volume di GNL sottoscritto o programmato durante la Programmazione Annuale ai sensi del Codice di Rigassificazione II.3.2, per singolo Slot. Per chiarezza, lo Scostamento extra dovrà essere richiesto dall'Utente nella finestra temporale dal mese M-2 e al più tardi entro e non oltre il giorno 16 (sedici) del Mese precedente il Mese di Scarica.

### 2) Condizioni:

le condizioni da soddisfare per concedere sia lo Scostamento 10% che lo Scostamento extra sono:

- non ci siano effetti sulla Capacità Sottoscritta e/o Riconsegna di altri Utenti; e/o
- non ci siano effetti sugli Ulteriori Servizi quali a titolo esemplificativo il sul Servizio di Flessibilità o di Slot Supplementare, sottoscritti dagli Utenti; e/o
- compatibilità con l'operatività sicura e affidabile del Terminale di rigassificazione; e/o compatibilità con la Normativa.

Il Gestore valuterà la sussistenza o meno delle suddette condizioni e fornirà un riscontro all'Utente.

### 3) Corrispettivi:

3.1) **Scostamento 10%**, i seguenti corrispettivi verranno applicati:

- a) sul quantitativo di GNL contrattuale: il prezzo di allocazione;
- b) sul quantitativo di GNL (mcl) eccedente il quantitativo di GNL contrattuale entro il limite del 10%: il prezzo di allocazione.

I corrispettivi a) e b) verranno fatturati senza pregiudizio per gli altri costi di cui al Codice di Rigassificazione. Il volume di riferimento ai fini della determinazione del corrispettivo sarà **il valore maggiore tra l'ultimo quantitativo di GNL programmato**, ai sensi del Capitolo II, articolo 3.3, del Codice di Rigassificazione **e il quantitativo di GNL scaricato**.

3.2) **Scostamento extra**, i seguenti corrispettivi verranno applicati cumulativamente:

- a) sul quantitativo di GNL contrattuale: il prezzo di allocazione;
- b) sul quantitativo di GNL (mcl) eccedente il quantitativo di GNL contrattuale: il prezzo di allocazione + 10 (dieci) % del Corrispettivo unitario di impegno (corrispettivo Cqs approvato dall'Autorità e pubblicato dal Gestore) (ad esempio nel 2024: 2,083 €/mcl GNL);
- c) una compensazione del costo opportunità della mancata messa a disposizione e allocazione dei Servizi di Flessibilità, Stoccaggio Temporaneo, Liquefazione Virtuale (valorizzati di volta in volta, comunicati dal Gestore all'Utente al momento del riscontro alla richiesta di Scostamento Extra e applicata a tutti gli Utenti nelle medesime condizioni) entro i limiti della tariffa massima per il servizio ancillare.

\*Analogamente alle indicazioni per gli Utenti Spot nel Capitolo III articolo 8.12.1 lettera b) del Codice di Rigassificazione.

# 3.b Scostamenti in eccesso

## Volume di GNL contrattuale/programmato/scaricato –Tolleranza tecnica in Discarica

### 4) Tolleranza tecnica in fase di Discarica:

Ai sensi del Codice di Rigassificazione, l'Utente deve fornire entro e non oltre il giorno 16 (sedici) del mese precedente il mese di Discarica un programma che sia la migliore stima in buona fede della quantità di GNL che sarà effettivamente scaricata.

**4.1)** Durante la fase di Discarica, è consentita una tolleranza tecnica fino ad un valore massimo, ad oggi pari al 3 (tre) %, applicabile all'ultimo volume di GNL programmato ai sensi dell'articolo 3.3 del Capitolo II del Codice di Rigassificazione, compatibilmente con le esigenze tecniche del Terminale ("Tolleranza tecnica"). Tale discarica in eccesso dovrà essere debitamente e tempestivamente giustificata dall'Utente. La Discarica di un quantitativo di GNL superiore alla Tolleranza tecnica dovrà essere richiesta ai sensi dei punti 1.1 o 1.2 e non potrà essere effettuata senza il riscontro positivo del Gestore.

**4.2)** Un Utente al quale sia stato concesso uno **Scostamento 10 %** che scarichi GNL oltre la soglia della Tolleranza tecnica dovrà corrispondere il corrispettivo di cui allo **Scostamento extra** sull'intero scostamento nei confronti del volume di GNL programmato ai sensi dell'articolo 3.3 del Capitolo II del Codice di Rigassificazione, senza pregiudizio per gli altri costi di cui al Codice di Rigassificazione.

Si chiarisce che qualora l'Utente al quale non sia stato concesso dal Gestore uno **Scostamento 10 %** o uno **Scostamento extra**, scarichi GNL oltre la soglia della Tolleranza tecnica rispetto ai quantitativi di GNL programmati ai sensi del Codice di Rigassificazione Capitolo II articolo 3.3.1, l'Utente dovrà corrispondere sull'intero scostamento nei confronti del volume di GNL programmato ai sensi dell'articolo II.3.2, senza pregiudizio per gli altri costi di cui al Codice di Rigassificazione, i seguenti corrispettivi:

- a) sul quantitativo di GNL programmato ai sensi dell'articolo II.3.2: il prezzo di allocazione;
- b) sul quantitativo di GNL (mcl) eccedente il quantitativo di GNL programmato ai sensi dell'articolo II.3.2: il prezzo di allocazione + 10 (dieci) % del Corrispettivo unitario di impegno (corrispettivo cqs approvato dall'Autorità e pubblicato dal Gestore)
- c) una compensazione del costo opportunità della mancata messa a disposizione e allocazione dei Servizi di Flessibilità, Stoccaggio Temporaneo, Liquefazione Virtuale (valorizzati di volta in volta, comunicati dal Gestore all'Utente al momento del riscontro alla richiesta di Scostamento Extra e applicata a tutti gli Utenti nelle medesime condizioni) entro i limiti della tariffa massima per il servizio ancillare.

Per ulteriori informazioni in tema di scostamenti in eccesso si rimanda a quanto riportato alla nota di chiarimento disponibile al seguente link:

<https://www.adriaticlng.it/it/mercato/servizi-del-terminale/rigassificazione/guidelines-chiarimenti/guidelines-e-chiarimenti>

I termini di cui alla presente comunicazione hanno il significato ad essi attribuito nel Codice di Rigassificazione.